

제48회 보험계리사 및 손해사정사 제2차 시험문제
(2025년도 시행)

【 자동차 구조 및 정비이론과 실무 】

1. 자동차 과급장치인 터보차저(Turbo Charger)와 슈퍼차저(Super Charger)의 작동원리를 각각 약술하시오. (10점)
2. 전자제어 자동화 수동 변속 시스템 중 건식 방식 DCT(Dual Clutch Transmission)의 구조, 작동 원리, 장·단점에 대하여 서술하시오. (20점)
3. 전자제어 에어 서스펜션(ECS: Electronic Control Suspension) 시스템의 구조, 작동원리, 특징에 대하여 서술하시오. (10점)
4. 차량 경량화를 위하여 현재 적용되는 난용접성 이종소재의 기계적 결합의 종류 및 특징에 대하여 서술하시오. (15점)

5. 자동차의 보행자 안전(상해감소) 시스템으로 분류되는 AHLS(Active Hood Lift System)의 구조, 기능 및 작동원리에 대하여 약술하시오. (10점)
6. 수소 연료전지 전기자동차(FCEV: Fuel Cell Electric Vehicle)의 작동 원리 및 구동 단계와 장·단점을 서술하시오. (15점)
7. 차량 후측방(사각지대) 감지 시스템(BSD: Blind Spot Detection System)과 차선 변경 보조시스템(LCA: Lane Change Assistant)의 구성, 기능 및 작동 원리에 대하여 서술하시오. (20점)